(b) whether there have been any dis-ions with any representative of Soviet Goverment in this regard anc: if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): NO final decision has been taken by Government for purchase of Soviet aft.

Discussions have been held time to time with the representatives o£ The Soviet Union in the USSR as in India. During these discussic regarding the price of the various of aircraft, lease rate, technical de- and other' operational parameters ous documents relevant for evalua, lion of the aircraft have been sought n the Soviet authorities. Air-India has already taken two aircraft (one passenger and one freighter) on lease from the USSR.

**Health Services in Rural and Tribal Areas of Bihar**

998. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will vjie Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) what achievements have been made in the network of providing preventive, promotive and curative health services in the rural and tribal areas in Bihar;

(b) what arrangements are in vogue to keep Health Service Centres in the tribal areas and to utilize the findings of the studies, conducted by prime national research institutes Iike AIIMS etc. into the causes and cures of genetic diseases: and

(c) what is the present status of the study regarding sickle-cell disease w'nich has been affecting the tribal population in large numbers in Bihar and other places?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE ( KUMARI SAROJ KHAPARDE): (a) For providing pre-ventive, prolmotive and curative ^health services in the rural and tribal areas in Bihar, a network of functional, Sob-centres (10449), Primary Health Centre 555) and Community Health Centres (77) have been established till 31-3-1988. ices of 56029 trained dais and 11180 Village Health Guides are also Itvillage level.In order services in the tribal are being opened for every 3000 popula- tion and Primary Health Centre for population.

रेलवे की अभिरक्षा के अधीन गुम हुई सम्पत्ति

999. श्रीमती रत्न कुमारी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे की अभिरक्षा के अधीन गुम हुई सम्पत्ति के लिये रेलवे ने 1986-87 और 1987-88 के प्रत्येक वर्ष के दौरान कितनी धनराशि हर्जाना के रूप में दी ; और

(ख) सरकार ऐसी घटनाओं को कम से कम करने के लिये क्या कदम उठा रही है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) रेलवे द्वारा ढोये जाने के लिये बुक किये गये माल के गुम हो जाने, उसकी क्षति होने के लिये 1986-87 के दौरान 42.43 करोड़ रुपये तथा 1987-88 के दौरान 33.34 करोड़ रुपये की क्षतिपूर्ति का भुगतान किया गया ।

(ख) रेलें उन्हें ढुलाई के लिये सौंपे माल की सुरक्षा निश्चित करने तथा यह सुनिश्चित करने के लिये कि परेषण बिना किसी चोरी या नुकसान के अपने गंतव्य स्थान तक पहुंच जाये, निरन्तर प्रयास कर रही है । इस प्रयोजन के लिये विभिन्न निवारक उपाय किये जाते हैं, जिसमें परेषणों की समुचित संवेष्टन,

उन पर सही निशान और लेबल लगाना, ब्रेक वाहनों तथा समान वाहनों की ठीक ढंग से तालाबन्दी, वाणिज्यिक दृष्टि से उपयुक्त माल डिब्बों का उपयोग, भेद्य क्षेत्रों में माल गाड़ियों का रेल सुरक्षा बल द्वारा मार्ग रक्षण, आकस्मिक जांच और रेलवे सुरक्षा बल और राजकीय रेलवे पुलिस आदि के साथ निकट सम्पर्क और समन्वय शामिल है ।

परिवहन के दौरान गुम होने या क्षति होने की घटनाओं की रोकथाम के लिये माल को तेज गति से ब्लाकैं रैकों में भेजा जा रहा है ।

इन सभी उपायों से पिछले दो वर्षों में क्षतिपूर्ति के दावों तथा उनके भुगतान में काफी कमी आयी है ।

**रेलवे द्वारा अनुषंगी औद्योगिक इकाइयों से की गई खरीद**

1000. **श्री अजीत जोगी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे द्वारा की जाने वाली समान की कुल खरीद में से कुछ सामान उन उद्योगपतियों को आवंटित किया जाता है, जो अनुषंगी औद्योगिक इकाइयां चलाते हैं ;

(ख) इन उद्योगपतियों में अनुसूचित तथा अनुसूचित जनजातियों का प्रतिशत कितना है ; और

(ग) क्या ऊपर भाग (क) और (ख) में उल्लिखित प्रतिशत अपेक्षित मानदण्ड के अनुरूप है ; यदि नहीं, तो उसे प्राप्त करने के लिये क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

**रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) :** (क) जी, नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Route for Transport of Industrial Salt from Gandhigram to Durgapur

1001. SHRI CHITTA BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway Board has recently issued circular to the effect that the industrial salt, wh ch is generally purchased by the Durgapur Chemicals Ltd., a Public Sector Undertaking should be routed by the round about rail* ways route, instead of direct routes from Gandhigram to Durgapur, thus costing more freights; and

(b) if so, what are the difficulties to transport the same through direct route?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MA. HABIR PRASAD): (a) Salt other than iodised salt for human consumption from Gandhidham (not Gandhigram) as well as other stations on Western Railway to stations east of Agansol is moved and clurged via Ahmedabad—Vadodara— Udhna—Jalgaon — Nagpur — Kharagpur route which is marginally longer than the direct route via Ahmedabad—Godhra— Ratlam—Nagda—Bhopal—Kitni— Mugh-alsarai—Asansol. Other goods traffic excluding iodised salt and traffic in tank *via*.-gons, is however, moved *via* Mathura—i Tughlakabad route which is much longer.

(b) Severe capacity constraints over Godhra—Ratlam—Nagda—Bhopal route.

**Rajdbani Express between Ahmedabad and Delhi**

1002. SHRI VITHALBHAI M. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state: '

(a) whether there is any proposal under Government's consideraion to start Raj* dhani Express train between Ahmedabad and Delhi, and

(b) what are the reasons for not providing the Rajdhani Express train between Ahmedabad and Delhi, So far?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) No, Sir.

(b) Rajdhani group of trains were primarily intended as overnight services bet-